

I'm not a robot



[illegible][illegible]

的总投资 / (S1—S2)(元 / m·mm2) 对相同型号的电缆，随着截面积的变化A值变化的幅度不大，取其平均值作为计算数值的。(3)YP、YS：YP为集肤效应系数，YS为临近效应系数。集肤效应系数YP与导体的直流电阻、截面积及材质有关，其函数表达式为： $X=1256/(R0\cdot K1)$ ，其中R0·K1为在工作温度下导体的直流电阻(Ω / m)。R0 = p20 / S(Ω / m)为20℃下的直流电阻最大值。K1 = 1 + α20(6m—20)为温度系数，其中αm为经验数值(见IEC 287-3-2)，取40℃、α20(铜)取0.00393、α20(铝)取0.00403。邻近效应系数YS的表达式为： $d=$ 式中：d——导体外径，δ——导体中心距离，ρ20——20℃时电缆导体的电阻率(Ω·mm2 / m)，铜δ为17.24×10-9Ω·mm2 / m、铝δ为28.26×10-9Ω·mm2 / m，计算时可分别取17.24和28.26。每种不同型号和材料的电缆，都可以求出各自对应截面的YP、YS值，因同种型号和材料的导体的YP、YS值随截面的变化波动不大，所以在计算中取其平均值。(4)P：根据IEC 287-3-2，P为电价，是在相关电压水平上千瓦时的成本，也就是使用者的用电成本；D为供给电能损耗的额外供电容量成本，也就是两部制电价中的基本电价。我国现阶段实行的是“三段式”电价，即电价由上网电价、输配电价、销售电价组成。P值的选取同样应该根据使用对象的不同进行选取，对于使用本标准的三类用户，即发电企业、供电企业和电力用户，要分别进行讨论。对于发电企业可采用上网电价，对于供电企业可采用输配电价，对于电力用户可采用销售电价。我国现阶段的电价政策，对于发电企业实施单一制或两部制电价，电网的互供电价同样实行单一制电价，对于销售电价根据用户采用单一制或两部制电价。因此在D值的选取中，应该针对不同的电价标准，进行选取，对于单一制电价D值为0。由于不同地区，两部制电价体系中基本电价D值有较大差异，本标准附录B中，按照平均值取值为424元 / (kW·年)。(5)I：贴现率(%)，可取全国现行的银行贷款利率，取6.4。(6)b：能源成本增长率(%)，根据IEC 287-3-2，取2%。(7)a：负荷增长率。我们在选择导体截面时所使用的负荷电流是在该导体截面允许的发热电流之内的，当负荷增长时，有可能会超过该截面允许的发热电流。考虑a的目的是预计负荷的增长而将导体截面留有一定的裕度。当使用经济电流密度选择导体截面时，往往选择的经济截面要比发热截面大很多，不存在负荷的增长使发热截面不满足要求的情况；同时，负荷增长率是随时间、空间不断变化的，很难确定其数值；根据灵敏度分析，a的波动对j的影响又很小，所以忽略不计。(8)N：经济寿命。采用导体的使用寿命。考虑某种导体从投入使用一直到使用寿命结束整个时间内的投资和运行费用的总和最小，而不是使用中的某个阶段。N取30年。(9)R：交流电阻，单位为Ω / m。计算公式为： $R0=$ 式中：R0——20℃下的直流电阻；B——导体损耗系数，附录B经济电流密度曲线中，取值1.005；K1——温度系数。(10)NP：每回路相线数。本标准指三相回路，所以NP取3。(11)NC：传输同样型号和负荷值的回路数。考虑为独立的导体，NC取1。(12)τ：最大损耗的运行时间(h / a)，即相当于负荷始终保持为最大值，经过τ小时后，线路中的电能损耗与实际负荷在线路中引起的损耗相等。其表达式如下： $W0=$ 式中：W0——视在功率；Wm——视在功率最大值。实际系统中负荷是随时间变化的，所以送电网络的功率损耗也随着负荷变化而变化。表示负荷随时间变化的曲线称之为负荷曲线。设计新电网时，负荷曲线是不知道的，同时负荷变化同很多因素有关，因此要准确预测某线路的τ值是相当困难的。特别是最大负荷损耗时间τ和视在功率(全电流)的负荷曲线有关，而一般负荷曲线都是用有功负荷表示，若要将有功负荷曲线改为现在功率负荷曲线就要知道每一时刻的功率因素，这就更困难了。目前可使用最大负荷利用小时数Tmax来近似求τ值。所谓最大负荷利用小时数，就是负荷始终等于最大负荷，经过Tmax小时它所送出的电能恰好等于负荷的全年实际用电量。显然Tmax与τ的关系是由负荷曲线的形状和功率因素决定的。Tmax的表达式如下： $P=$ 式中：P——有功功率；Pm——有功功率的最大值。表11中，最大负荷利用小时数Tmax与最大负荷损耗小时数τ和cos的关系摘自《供电技术》(中国科技大学出版社，1992年)，可参考使用，cos取值0.85。表11 最大负荷利用小时数Tmax、最大负荷损耗小时数τ和cos的关系 附录C 10kV及以下常用电力电缆100%持续允许载流量 系原标准附录C。取消了原标准表C.0.1-1~2、表C.0.2-1~2和表C.0.3中已不常用的不滴流纸绝缘电缆。取消了原标准表C.0.2-1、表C.0.2-2中6kV 3芯聚氯乙烯绝缘电缆空气中和直埋敷设时的持续允许载流量数据合并为“表C.0.2 6kV 3芯交联聚乙烯绝缘电缆持续允许载流量”中。附录D 敷设条件不同时电缆持续允许载流量的校正系数 系原标准附录D。原标准条文及表D.0.1中35kV修改为10kV。表D.0.3中第一列和第二列中土壤热阻系数对应土壤分类特征，仅用于在缺乏实测土壤热阻系数时的粗略判断；表D.0.3中第三列中校正系数，仅适用于本标准附录C中表C.0.1-2采取土壤热阻系数为1.2K·m / W直埋敷设时1kV聚氯乙烯绝缘电缆载流量的校正。附录E 按短路热稳定条件计算电缆导体允许最小截面的方法 系原标准附录E。更正了铜、铝导体电阻率，铜芯为0.01724×10-4Ω·cm2 / cm，铝芯为0.02826×10-4Ω·cm2 / cm。附录F 交流系统单芯电缆金属套的正常感应电势计算方法 系原标准附录F。补充了表F.0.2ESO的表达式中第1行、第2行XS计算式。附录G 35kV及以下电缆敷设度量时的附加长度 系原标准附录G。附录H 电缆穿管敷设时允许最大管长的计算方法 系原标准附录H。表H.0.6中钢管的摩擦系数0.55有误，现与国家现行标准《城市电力电缆设计技术规定》DL / T 5221和《电气装置安装工程电缆线路施工及验收规范》GB 50168取值一致。 首页产品汽车电缆 应用 单芯 PVC对称导体 (type B) 薄壁线适用于汽车，摩托车和高温下的电气设备。结构 导体: Cu-ETP1 模铸或镀锡铜导体符合 DIN EN13602 标准 绝缘: PVC 标准: ISO 6722 Class B 技术参数 工作温度: -40℃ - 105℃ 导体 绝缘 成绩 标称导体截面积 股数/直径 最大直径 20℃时的最大电阻值 最小绝缘厚度 最大外径 重量 mm2 No./mm (mm) mΩ/m (mm) mm kg/km 1x0.35 12/0.21 0.90 52.00/55.50 0.20 1.40 5 1x0.50 16/0.21 1.00 37.10/38.20 0.22 1.60 7 1x0.75 24/0.21 1.20 24.70/25.40 0.24 1.90 9 1x1.00 32/0.21 1.35 18.50/19.10 0.24 2.10 11 1x1.50 30/0.26 1.70 12.70/13.00 0.24 2.40 16 1x2.00 30/0.31 1.90 9.31/9.59 0.24 2.60 22 1x2.50 50/0.26 2.20 7.60/7.80 0.28 3.00 26 1x3.00 45/0.31 2.40 6.21/6.40 0.28 3.20 33 1x4.00 56/0.31 2.75 4.70/4.80 0.32 3.70 42 1x6.00 84/0.31 3.30 3.10/3.20 0.32 4.30 61 1x10.00 80/0.41 4.50 1.82/1.85 0.48 6.00 108 1x16.00 126/0.41 6.30 1.16/1.18 0.52 7.90 170 1x25.00 196/0.41 7.80 0.74/0.76 0.52 9.40 265 *注：此处未指定的其他配置，大小，颜色和长度可根据要求提供。